



СЕПТЕМВРИ Брой 9/2010

#### ✚ Първи обучителен семинар по проект „Т-Т Accelerator” – Катализатор за побратимени градове

Програма Европа за Гражданите 2007-2013  
Проект: „Т-Т Accelerator” – Катализатор за побратимени градове



Education and Culture DG  
‘Europe for Citizens’ Programme

**Първи обучителен семинар** на тема „Околната среда като отправна точка за създаване или засилване на връзките между побратимените градове” се проведе на 7 - 9 Юли 2010г. в град Смолян. Събитието бе организирано в рамките на проект **„Т-Т Accelerator – Катализатор за побратимени градове”**, по който Асоциация на Българските Черноморски Общини е партньор. Настоящата инициатива е първа тематична сесия на обучение: Подобряване на връзките между побрати-

мените градове, работещи за защита и устойчиво развитие на околната среда в рамките на развитието на туризма и повишаване на трудовата заетост. На сесията бяха дискутирани теми, свързани с опита при побратимяване на градове, които представителите от страните имат. Бяха представени резултати от проучване потенциала на побратимените градове в района на проекта „Т-Т Accelerator”, както и програмата „Европа за гражданите 2007-

2013”, нейните основни цели и приоритети и отворени програми за 2011 г. Презентации за околната среда в регион Гърция, в района на Родопските общини и в региона на Черноморските Общини, във връзка с опазване, устойчиво развитие, развитие на туризма и повишаване на заетостта бяха представени от експерти от партньорските организации.




# ДЕН БЕЗ АВТОМОБИЛИ ВЪВ ВАРНА!

**Събитието се проведе в рамките на проект ADDED VALUE:**

Информационна и образователна кампания за популяризиране и повишаване на ефективността на инвестиционните



Intelligent Energy  Europe

26 септември 2010 г. бе обявен за «ДЕН БЕЗ АВТОМОБИЛИ» в град Варна. Кампанията се проведе за трета поредна година в рамките на проект **ADDED VALUE**, изпълняван от Черноморската Регионална Агенция за Управление на Енергията. Централната градска част на града беше затворена за движение с МПС. По този начин гражданите имаха възможност да се движат свободно в централната градска част пеш, с велосипеди или с обществен транспорт. Събитието стартира с открити уроци, дискусии и представяне на добри практики за градска мобилност. Бяха организирани две колоездачни шествия по новоизградената велоалея. Шествия бяха подкрепени с музикална програма и демонстрации на колоездачи. Общо 400 колоездачи и около 600 пешеходци взеха участие в събитието. Кметът на Варна г-н Кирил Йорданов официално приветства участниците и лично ръководи шествието. Мотото на събитието тази година беше "Пътувай разумно във Варна". „Ден без автомобили“ бе част от широкомащабната кампанията на проекта, с

който основно на се цели насърчаване на новоизградената 10 km велоалея във Варна и информирани и мотивирани на гражданите за възможностите за използване на алтернативни форми на придвижване. Като цяло проектните дейности включват различни информационни кампании

информационни дейности, като проучвания, състезания и разпространение на информационни материали и практически дейности на открито като обучения по колоездене и публични демонстрации.

Всички дейности са извършени с активното участие на учениците.

В резултат на проведените кампании в рамките на **ADDED VALUE** повече от 2 000 ученици са били привлечени като участници в различни дейности, а индиректно 8 000 ученици и възрастни са били инфор-

мирани за ползите от използването на велосипеди и съществуването на съоръжения за колоездене в града.





## Отворени програми за кандидатстване



### Покана за проекти в областта на транспорта

**Краен срок: 12 април 2011 г.**

Обявена е покана за съвместни проекти за устойчив наземен транспорт по специфична програма "Сътрудничество" на Седма рамкова програма за научни изследвания. Проектите трябва да осигурят устойчива градска мобилност и да са насочени към изследователски и академични институции, както и представители на индустрията. Целта на съвместните проекти е да насърчат научните изследвания, които да доведат до иновативни стратегии за екологичен градски транспорт. Проектите целят да засилят научното сътрудничество и споделянето на изследователски практики, което да подобри европейската конкурентоспособност.

Настоящият конкурс е насочен към юридически лица със седалище в Европейския съюз (ЕС) или в някоя от асоциираните към ЕС държави. Проектите трябва да са разработени съвместно от поне 3 независими организации.

Допустими дейности:

- Съвместни проекти
- Дейности по координация и подкрепа.

Примерни допустими дейности:

- Дейности, насърчаващи развитието на научните изследвания и технологиите
- Тестване и демонстриране на иновативни технологични продукти
- Дейности по осигуряване на комуникацията между участниците в проекта и осъществяване на връзка с Европейската комисия.

Индикативен бюджет: 18 млн. евро.

### Глобален фонд за децата

**Краен срок: текущ**

Глобалният фонд за децата (Вашингтон) предоставя финансиране на местни организации от цял свят, които:

- са местни организации, които решават общностни проблеми, с малък бюджет (под 100 000 щ.д. годишно);

- служат на най-уязвимите деца (социално-слаби, с увреждания, социално изолирани, членове на банди, роми, от рискови групи и др.);

- ползващи иновативни, бизнес подходи: нови подходи към стари проблеми;
- признати за източник на експертни знания в общността или на национално ниво;

- техни преки бенефициенти са деца и млади хора;

- имат отлично ръководство и визия;
- със солидни системи за управление - електронна поща, основни финансови и счетоводни системи;

- реализирали са ефективни програми. Грантовете се предоставят на годишен принцип и са в размер от 5 000 до 20 000 щ.д.

Като първа крачка се кандидатства онлайн на адрес: [letter of inquiry](#)

Ако вашата организация отговаря на приоритетите на ГФД и на [критериите за подбор](#), процесът ще продължи с представяне на пълно проектно предложение.

Водещ броя: Полина Антонова  
Редактор: Елена Симеонова