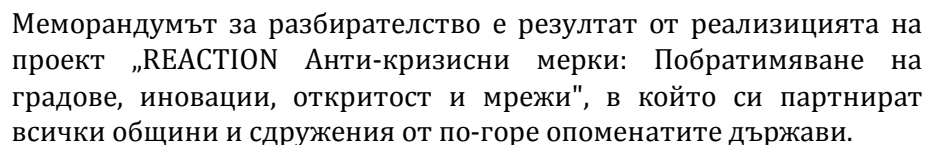
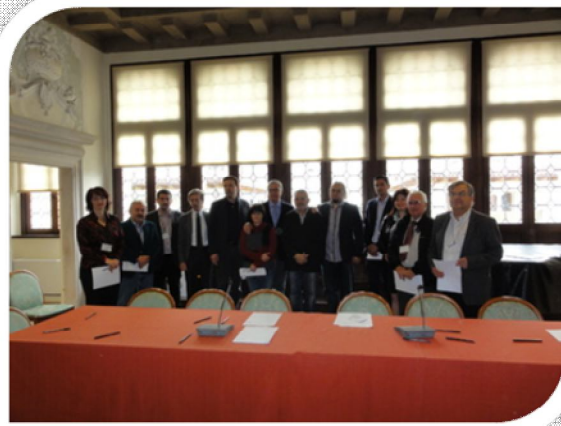




Информационен БЮЛЕТЕН



Събитието се проведе на 12.04.2014г. в историческата сграда "Palazzo Ragazzoni" в живописното малко градче Сачиле в присъствието на повече от 100 представители на местните власти - кметове и общински съветници, неправителствени организации и медии



Подписването на Меморандумът съвпадна с проведената финална партньорска среща по проекта, който целеше да укрепи мрежите между общините чрез засилване на сътрудничеството им в тематичните оси, всички свързани с ключовата дума "ресурс".

В контекста на Споразумението, подписалите партньори си обещаха да се събират поне веднъж годишно, да работят по общи проекти и инициативи и да споделят добрите практики, реализирани на национално и местно ниво.



КЛИПЪТ „СЪБУДИ СЕ!“ ФИНАЛИСТ ВЪВ ВИДЕО КОНКУРСА „MARLISCO - ДА ОПАЗИМ МОРЕТО ЧИСТО ОТ ЗАМЪРСЯВАНЕ“



На 29 март 2014г. в град Варна се проведе официалната церемония по награждаване на отборите-финалисти в националния видео конкурс “MARLISCO – Да опазим морето чисто от замърсявания”.

Видео филмът „Събуди се!“ на 17 годишните съученици Яна Неведешева, Елица Георгиева, Давид Кортезов и Мария-Жаклин Жекова от Гимназия с преподаване на английски език "Гео Милев" – гр. Бургас зае първо място в конкурса. Отборът получи грамоти, награда в размер на 1000 лева и 4-дневно пътуване до Германия.

Победителите ще представлява страната ни в Европейската MARLISCO церемония, която ще се проведе в края на месец май тази година в град Бремен, в рамките на събитето "Европейски морски дни 2014".



На второ и трето място се класираха видео филмите на ученици от Варненската търговска гимназия "Г. С. Раковски" - „Боклукалипсис“ с автори Диляна Койчева и Габриела Видева и „Приятели с обща цел“ с автори Виктория Бенлиева, Тереза Попова и Мария Недева.

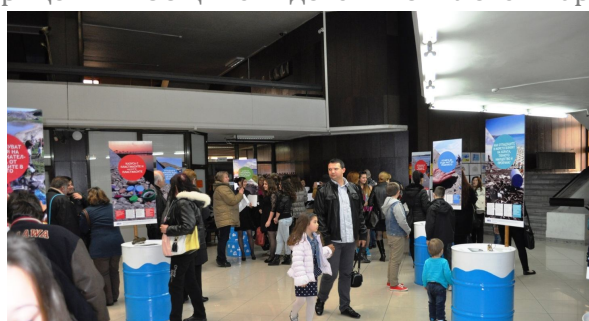


Видео конкурсът се организира от Асоциация на Българските Черноморски Общини в рамките на европейския проект „MARLISCO - Морските отпадъци в моретата на Европа: социална информираност и съвместна отговорност“.

Събитието бе съпроводено и от MARLISCO-арт изложба, която също бе част от образователните дейности по проекта. До края на годината изложбата ще обиколи всичките ни Черноморски общини. Принос към изложбата бяха триизмерни макети на Черноморски обитатели в реални размери, изработени от децата на школа „Палитра“ и школа „Сръчни ръце“ към Общински детски комплекс – Варна.



До края на м. Април, MARLISCO-изложбата може да бъде видяна в град Варна, пред фойето на зала „Пленарна“ на община Варна.





ПАРТНЬОРСКА СРЕЩА ВЪВ ВАРНА



В периода 7 - 8 Април 2014г., в Конферентната зала на хотел „Черно море“ в град Варна се проведе поредната партньорска среща по проект „ESP - Английски За Специфични Цели в Туристическия Сектор, e-Learning“, финансиран по програма „Леонардо да Винчи“, сектор „Трансфер на иновации“.

Проектът цели да допринесе за устойчивото развитие в региона на страните партньори от България, Гърция, Турция и Италия чрез насърчаване на туристическите дейности в тези региони. Настоящият проект се основава на направено базово проучване на владение на английски език в туристическия сектор. Туризмът играе важна роля в усилията на ЕС за създаване на растеж и работни места и насърчаване на регионалното развитие. Заедно със свързаните с него дейности, той е един от най-големите и бързо развиващи се сектори на европейската икономика. Целевата група на проекта не е ограничена и обхваща целия сектор туризъм и други, свързани с този сектор професии (банков сектор, здравеопазване, религиозен туризъм и др.).

В рамките на двудневното събитие бе представена разработената, от гръцки университет обучителна платформа <http://esptrainingcourses.eu>.

която съдържа 12 модула за обучение на английски език със специфична терминология за сектор „туризъм“. Платформата ще бъде преведена на български, гръцки, италиански и турски език. В България електронните модули ще бъдат тествани измежду студентите в Колежа по туризъм – Варна през м. Септември.

Домакините на събитието – Асоциация на Българските Черноморски Общини, националният партньор на проекта, организираха посещение на чуждестранната делегация до град Балчик. Там партньорите по проекта посетиха Архитектурно-парков комплекс „Двореца“ и община Балчик. В сградата на общината, делегатите бяха посрещнати и приветствани от г-н Димитрин Димитров, Директор дирекция „Туризъм, еврофондове, международно сътрудничество и екология“, който представи Балчик като един от най-бързо развиващите се туристически градове в България, благодарение на богатата културно-туристическа дейност (международни фестивали), на която общината залага, за да привлече туристи от цял свят.



АБЧО Е ПАРТНЬОР В ПРОЕКТ ЗА ПОДКРЕПА РАЗВИТИЕТО НА КУЛТУРНИЯ ТУРИЗЪМ ПО РОДНОТО ЧЕРНОМОРИЕ



Асоциация на Българските Черноморски Общини ще бъде част от новосформиращата се европейска мрежа „ALECTOR“ за сътрудничество при разработване на иновативни инструменти за планиране, управление и рекламиране на местното културно-историческо наследство в туризма. Чрез създаването на устойчиви връзки между организации, академичните и изследователските институти от девет Европейски страни се цели създаването на туристически продукти с висока добавена стойност.

Партньорите от Гърция, България, Румъния, Турция, Грузия, Молдова и Украйна са обединени около идеята културно-историческите ресурси да се превърнат в необходима съставна част от туристическия продукт. Една от проектните дейности е създаването на информационна и маркетингова система от база данни с межкултурни дестинации (т.нар. „Пътека на културното наследство“). За целта ще се документират съществуващите методи за представяне на културното наследство и ще се реализират посещения на място за изследване на туристически атракции с културно-историческо значение.

С подобряване ефективността на прилаганите политики за културно наследство в Черноморския регион и повишаване капацитета на партньорските организации ще се предлагат по-висококачествени продукти и услуги с добавена стойност за развитие на културния туризъм в Европа.***

*Проект „ALECTOR - Мрежи за сътрудничество за прилагане стандарти за качество за развитие на културния туризъм на трансгранично ниво“ се финансира по съвместна оперативна програма "Черноморски басейн 2007-2013 г." и предлага обучителна рамка за използване на местните ресурси, която ще насочи крайните потребители (региони, общности, МСП) да идентифицират, опознаят и управляват своите природни и културни ресурси, за да използват културния потенциал като двигател за развитие на туризма. За целта ще се наблегне на съвместни трансгранични обучения за привличане на частния бизнес и публични власти на регионално ниво в изпълнението на политики, ще се придобият иновативни умения в областта на туризма за намаляване на безработицата, ще се разработят общи препоръки и стандарти за прилагане на политики за културно-историческо наследство. ****

Учебно посещение в Болоня по проект „CIVITAS MIMOSA“



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



В рамките на проект „CIVITAS MIMOSA“, съфинансиран от ЕК, на 10 и 11 април 2014 г. в Болоня, Италия, се проведе учебно посещение с цел запознаване на експерти в областта на транспорта с четири

от мерките, изпълнени в проекта. В учебната визита участваха експерти от Полша, Белгия, Англия, Литва, Италия, Испания, Словакия, Франция, Хърватска. Представител на ЧРАУЕ бе сред одобрените участници от страна на България.

Посещението включи запознаване с четири основни мерки, изпълнени в Болоня:

Мярка 1: Гъвкаво ограничение на достъпа в централна градска част



Център за контрол на трафика и ограниченията в централна градска част

>>> Камери за контрол на ограниченията в централна градска част



Мярка 2: Изследване на MobiMart

Мярка 3: Нов център за контрол на трафика



Мярка 4: Център за контрол на трафика и движението на градския

В проект „CIVITAS MIMOSA“, Болоня бе един от пилотните градове, в които се изпълниха иновативни мерки за подобряване на градската транспортна система, като по този начин градът представлява се превръща в модел за други средни по големина градове в цяла Европа.

Демонстрирайки своя ангажимент за изготвяне на дългосрочна стратегия и конкретни действия, градът си постави ясни и измерими цели, които бяха постигнати чрез проекта.

Ползите за местният обществен транспорт се изразяват в специализирани информационни кампании популяризиращи нови билетни услуги; повишаване защитата на специализираните коридори за обществен транспорт и подобряване на спазването на разписанието с помощта на ИТС и подобряване на чистотата на автобусния парк благодарение на две много иновативни хибридни превозни средства, закупени в рамките на проекта.

Усилията на града получиха признание по време на Европейската седмица на мобилността през 2011 г., когато Болоня спечели наградата за насърчаване и инвестиране в устойчиви транспортни модели. Болоня също така, спечели награда CIVITAS за технологични иновации през 2010 г. за проектиране на интелигентна транспортна система, която интегрира контрол на движението и спазване на правилата, както и награда CIVITAS за участие на обществеността през 2013 г. за европейската инициатива „Велосипедно предизвикателство“.

Една от най-впечатляващите мерки, с които се запознаха участниците в учебната визита бяха иновативните хибридни автобуси.

В рамките на проекта бе извършено предпроектно проучване на съществуващото положение и перспективата за използване на нискоемисионни автобуси, с цел определяне на най-доброто решение от икономическа и екологична гледна точка за развитие на иновативния екологично чист транспорт в Болоня.

Резултатите показаха, че най-подходящи са автобусите с хибридни двигатели. Така тази характеристика бе заложена в техническата спецификация при изготвянето на търг за обществена поръчка.

Избраните автобуси са снабдени с иновативни супер кондензатори, които заменят конвенционалните електрически акумулатори. Сравнени с хибридните превозни средства, тези предлагат съществено намаление на консумацията на гориво чрез по-малко отработени газове. Разходите за поддръжка също са намалени, тъй като няма нужда от изграждане на зарядни станции в депо, нито пък се нуждаят от регулярна подмяна на конвенционалните скъпи батерии (акумулатори), които, както е известно, бързо се износват.



Двата автобуса Van Hool са оборудвани с електрогенератор, захранван от ендотермичен дизелов двигател. Произведеното електричество се съхранява от супер кондензаторите и се освобождава от електрически мотор по време на фазата на ускоряване, като по този начин намалява консумацията на гориво и подобрява работата си. По време на спиране или намаляване на скоростта произведената енергия от генератора се връща в супер кондензаторите за съхранение.

Или, с други думи, супер кондензаторите действат като супер кондензатор, който много бързо може да съхранява и освобождава енергия в големи количества.



ДНИ НА ИНТЕЛИГЕНТНАТА ЕНЕРГИЯ 2014

ЩЕ СЕ ПРОВЕДАТ В ГРАД ВАРНА ЗА ВТОРА ПОРЕДНА ГОДИНА

Община Варна, в партньорство с Асоциацията на Българските Черноморски Общини, Черноморската Регионална Агенция за Управление на Енергията и Черноморски Енергиен Клъстер, организират второ поредно издание на „Дни на Интелигентната Енергия“ в град Варна.

Събитието ще се проведе на **16.05.2014г. в зала „Пленарна на община Варна“ от 10:00 ч.** и ще продължи на **17.05.2014г. в Технически Университет – Варна от 9:30ч.** Целта на Енергийните дни е постигане на по-висока обществена информираност относно „Стратегията за устойчиво енергийно развитие на Община Варна 2020“ и Плана за действие за 20%-но намаление на емисиите на CO₂ до 2020 г. и насърчаване на активното включване на граждани и заинтересовани лица в изпълнението на заложените мерки, както и на по-висока разбираемост и активност от тяхна страна по отношение на личната отговорност в процеса на ограничаване негативните последствия от климатичните промени.



В рамките на двудневният енергиен форум ще се направи сравнителна аналитична критика на действащите политики за климатичните промени, идентифицирайки съответствия и различия, потенциални сфери на развитие и сътрудничество в европейските страни. Форумът за пореден път ще предостави възможността да се съберат на едно място заинтересовани и ключови лица, които да обсъдят и дискутират настоящата и бъдещата политика и практика за насърчаване на борбата с климатичните промени.