



БЮЛЕТЕН

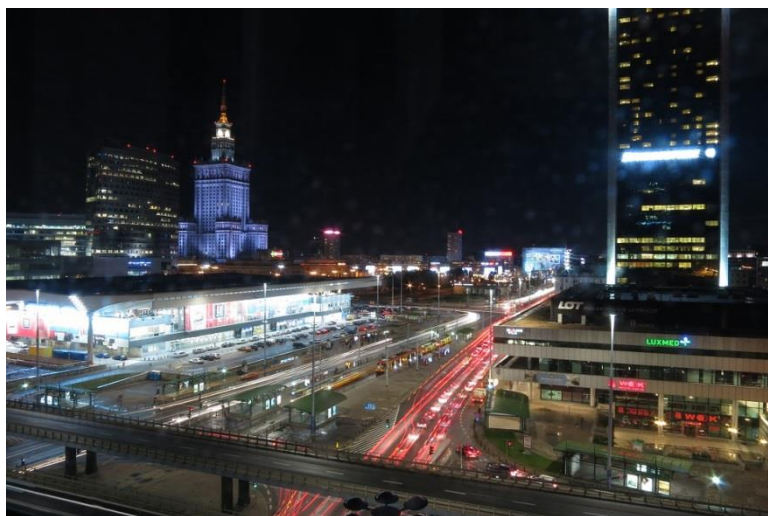
**Електронно издание на
Асоциация на Българските Черноморски Общини**



БЪДЕЩЕТО НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ГРАДОВЕ.....	1
ДВУДНЕВНАТА HERMES КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕМИНА УСПЕШНО, ПРИВЛИЧАЙКИ НАД 100 МЕЖДУНАРОДНИ ЕКСПЕРТА ПО БРЕГОВА ЕРОЗИЯ.....	2-3
РАБОТНА СРЕЩА НА КОНСУЛТАТИВНИЯ СЪВЕТ НА ПРОЕКТ CAPONLITTER	4
ЕВРОПЕЙСКА СЕДМИЦА ЗА УСТОЙЧИВА ЕНЕРГИЯ 2020.....	5
ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТИ.....	6

**АБЧО е организация, обединяваща
интересите на 21 Черноморски
общини, стимулираща силно и
ефективно местно
самоуправление и активно
гражданско участие**

БЪДЕЩЕТО НА ИНТЕЛИГЕНТНИТЕ ГРАДОВЕ



Споделената мобилност като услуга (MAAS)

В много градове споделената мобилност като услуга се очертава не само като потенциално решение за подобряване на транспортните услуги за гражданите, но и като възможност за освобождаване на ценно градско пространство за увеличаване на социалното взаимодействие. Сега специалистите прогнозираят, че МaaS ще бъде в основата на бъдещите интелигентни градове. Живеейки в свят, в който цифровите технологии правят все повече неща, всички постепенно свикваме да се сдобиваме с

желаните неща с едно натискане на бутон – от покупката на нови дрехи до поръчката на хранителни стоки. Транспортът не е изключение. След бързото разрастване на компаниите за транспортни мрежи като Uber, подобни приложения добиха ключово значение за начина, по който милиони хора се придвижват. А това е предизвикателство за фиксираните транзитни системи и техните разписания. Компаниите за транспортни мрежи се появиха доста рязко – едва ли не изневиделица. В отговор на това градските власти реагираха по много различни начини. Някои побързаха да ги забранят, уплашени от незнанието как да ги интегрират. Други се втурнаха да разработят политики и закони, за да регулират тези нови транспортни решения и платформи. Това е по-разумният подход, защото въпросните услуги често могат да допринесат за справяне с голямото предизвикателство на градовете – задръстванията и замърсяването.

Интегриран подход

Едно от възможните решения е споделената мобилност като услуга (MaaS). Този подход обединява отделните опции за MaaS, както публични, така и частни – като влакове, автобуси, схеми за споделени автомобили, споделени велосипеди, таксите и маршрутки – за връзки от край до край чрез висококачествени, фиксирани маршрутни услуги, или услуги „от точка до точка“, когато транспортните услуги с фиксиран маршрут не съществуват или са редки. Тогава се използват най-новите цифрови иновации, за да се предложи интегрирана услуга за превоз „от точка до точка“ на потребителите чрез едно мобилно приложение и единен канал за заплащане.

Преобразуване на живота и градските пространства

Подходът на споделените MaaS създава възможност за потребителите да преминат от модела на собственост (на автомобил) и/или единичен доставчик на транспорт към заплащане на пътуване като услуга. Ако се направи добре, споделената MaaS насърчава по-устойчивото вземане на решения. Това позволява на потребителите да сравняват различните видове транспорт по разходи, емисии, гъвкавост и т.н. Като следствие от това става възможно градовете да стимулират, подкрепят и насърчават конкретни типове поведение при пътуване, което пък е важно за цялостния облик на града.

MaaS, в комбинация с услугите с обществен транспорт с висок капацитет и фиксиран маршрут (трамваи, метро, автобуси) може да даде на градовете катализатора, от който се нуждаят, за да извършат реформата, нужна за създаване на жизнено, достъпно и приятно градско пространство. Огромните пространства, доминирани от паркирането на автомобили, могат да се освободят, за да се отворят за обществено полезни функции – площи и пространства за събития, зелени площи, детски градинки и др.

Източник: greentech.bg

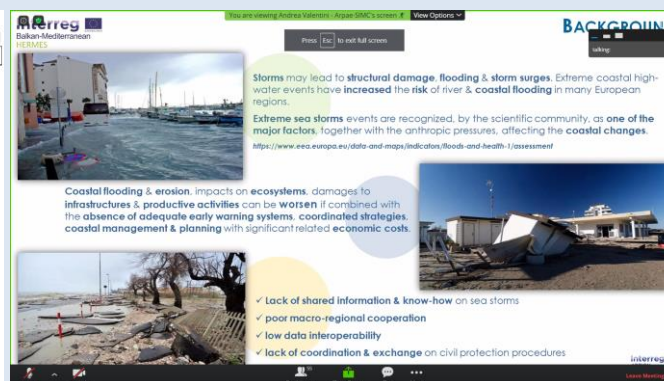
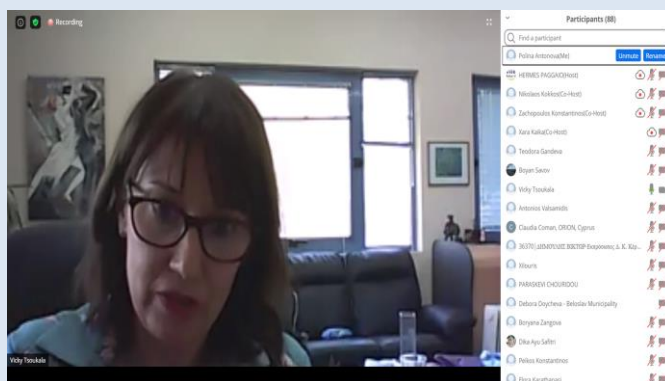
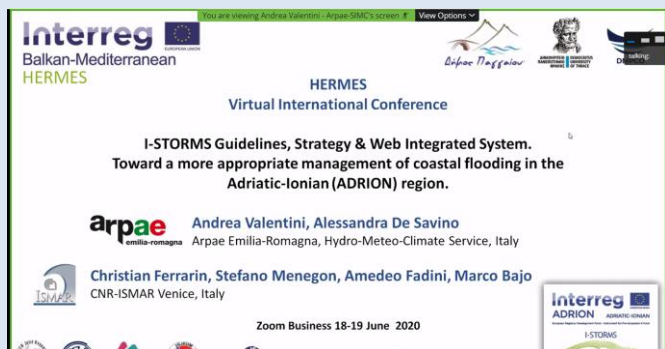
Двудневната HERMES конференция премина успешно, привличайки над 100 международни експерта по брегова ерозия



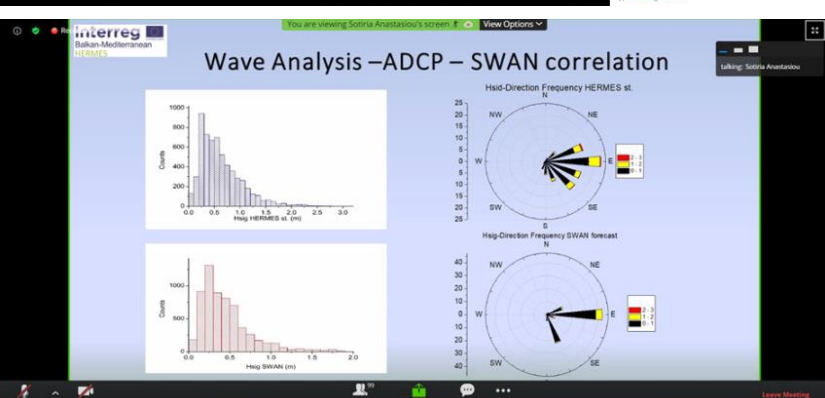
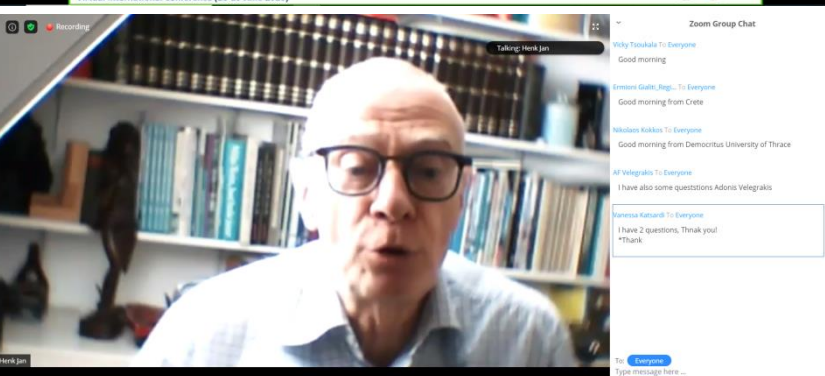
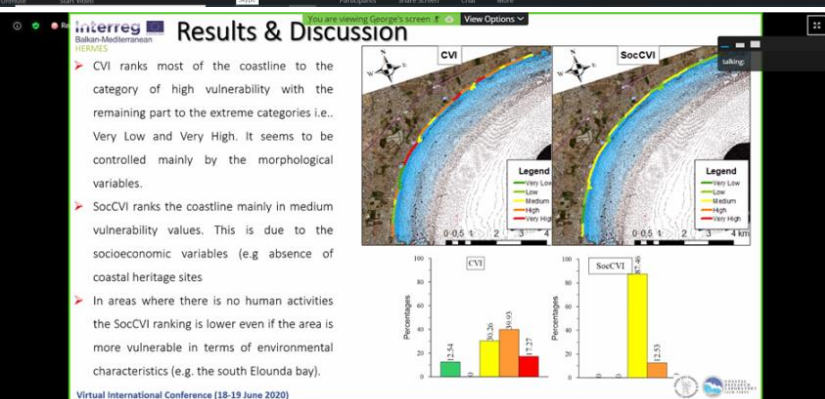
Консорциумът по проект HERMES отчита голям успех от проведката се на 18-19 Юни 2020 г. онлайн конференция за справяне с проблемите за брегова ерозия. Двудневното събитие привлече интереса на над 100 експерти по крайбрежна ерозия, местни държавни служители и общинската администрация на градове с брегова ивица, пристанищни власти, учени, активни граждани и др. заинтересовани лица от партньорските страни по проекта (Албания, България, Кипър и Гърция), както и от други държави като Израел, Италия, Холандия, Португалия, Испания, Великобритания, Франция и Австралия.

Международното събитие бе организирано и домакинствало от името на община Пагайо (Гърция), която е и водеща организация на проекта, а дискуссионните панели се водиха от проф. Георгиос Силайос от Демокритски Университет на Тракия, Гърция.

Конференцията даде възможност за обсъждане и обмен на мнения и опит между всички тях, имайки в предвид че въпросите на крайбрежните ерозия и изменението на климата са особено актуални през следващите години. Това бе и основната цел на двудневното събитие, именно да представи текущо състояние, тенденции и перспективи на крайбрежната ерозия на Балканите и Източното Средиземноморие, наличните политики и инструменти, подпомагащи адаптирането и устойчивостта на крайбрежните общини към бреговата ерозия, научните инструменти за наблюдение на процесите и инженерни решения за справяне с предизвикателствата на крайбрежните зони. Представени бяха финансовите инструменти, свързани с управлението на крайбрежните зони, както и туристическо развитие при рискове от ерозия и изменение на климата



>>> продължение от стр. 2



От своя страна партньорите по проекта споделиха своите постижения и резултати от изпълнението на HERMES и възможността те да бъдат използвани от други заинтересовани институции. Системата за наблюдение и прогнозиране на (HERMES Web GIS), както и приноса към съвместното внедряване и експлоатация на системите за мониторинг бяха детайлно представени с акцент към изготвената оценка на тенденциите на бреговата ерозия в четири пилотни места в Гърция, Кипър, България и Албания с помощта на сателитни изображения.

Конференцията бе подкрепена и обогатена с презентации от членовете на Мрежата „Проектиране и управление на пристанищни, крайбрежни и офшорни работи“ (DMPCO), която включва Националния технически университет в Атина (NTUA) и катедрите по строителство на Университета Аристотел в Солун и на Университета в Патра.

Международната онлайн конференция се организира като финално събитие по проект „HERMES - Хармонизирана рамка за смекчаване на ерозията на крайбрежните райони“, финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани - Средиземно море 2014-2020“. Общини, университети и неправителствени организации от Гърция, Кипър, България и Албания създадоха партньорство, координирано от Община Пагайо, за съвместно и цялостно справяне с проблемите за бреговата ерозия чрез изпълнението на проект HERMES.

БЕЗПЛАТНИ ОНЛАЙН КУРСОВЕ за безработни младежи с интерес към сферата на агробизнеса и предприемачеството

АБЧО стартира платформа за онлайн обучение на нискоквалифицирани, неучещи и неработещи млади хора до 29 г. възраст. Платформата е изготвена от международен екип от експерти и ментори с дългогодишен опит в младежкото образование, в рамките на проект eNEET Rural, финансиран от ЕИП и Норвежкия грант за младежка заетост

Обучителните курсове са разделени на две основни категории:

- Курс **„Базови умения“** е предназначен за нискоквалифицирани младежи, които не са завършили гимназия, но са решени да се обучават и да се квалифицират. Фокусът на обучението е върху изграждане на базови умения за подготовка на автобиография, съвети за участие в интервю за работа, междуличностна комуникация с колегите и други комуникационните умения, изключително важни за всяка работна позиция.
- Курс **„Агро-професионални умения“** е предимно предназначен за младежи поне със средно образование и интерес към предприемачеството. Във фокусът на обучението са иновациите и технологиите в селскостопанския сектор, както и предприемачески инициативи за стартиране на собствен бизнес.

Курсовете са напълно безплатни и са на български език.

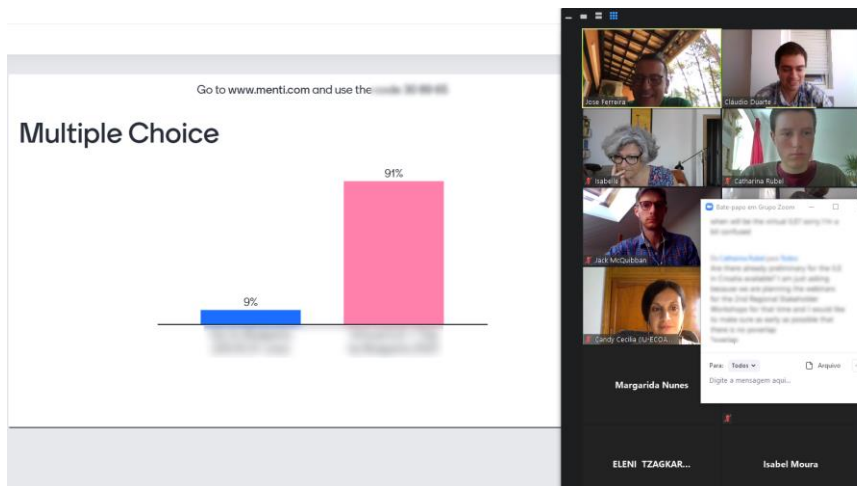
Изисква се само регистрация в платформата:

www.eneet-elearning.eu

Онлайн работна среща на Консултативния Съвет



Работна среща на Консултативния Съвет
на проекта се проведе онлайн 29.05.2020 г.



Консултативния Съвет се състои от двама членове на всеки партньор по проекта и отговаря за управлението на CAPonLITTER и вземането на решения с цел да се контролира успешното му изпълнение. Основната цел на срещата на 29.05.2020 бе да се обсъди адаптирането на проекта към кризата с COVID-19.

Присъстващите представители на Консултативния Съвет на проект взеха решение планираната за месец Юли тази година **II-ра Международна обучителна визита във Варна** да бъде разделена на две части: първата част ще е онлайн среща на партньорите, която ще се проведе на 9 юли, а след това, втората част ще допълват работата на първата, с обучително пътуване до България, може би през лятото на 2021г. Двете събития ще се организират под домакинството на АБЧО като национален партньор на проект **„CAPonLITTER: Капитализиране на добри практики и подобряване на политиките за управление на морските отпадъци“**.

Във връзка с пандемичната обстановка във всички партньорски страни, вторите регионални семинари за заинтересовани страни, планирани да се проведат в периода между септември 2020 г. и януари 2021 г., ще бъдат адаптирани към онлайн семинари, ако не се променят обстоятелствата.

За повече информация за проект CAPonLITTER, следвайте нашите [Facebook](#) и [Twitter](#) страници!



**SUSTAINABLE
ENERGY WEEK**

An initiative of the  European Commission

Европейска Седмица за Устойчива Енергия 2020

Тази година събитията в рамките на Европейската енергийна седмица са само дигитални!

Ежегодната Европейска Седмица за Устойчива Енергия ще се проведе в периода **22-26 юни 2020г.** под мотото: **„Отвъд кризата: чиста енергия за зелено възстановяване и растеж“** и за поредна година ще събере политици, експерти, специалисти, новатори и доброволци в борбата с климатичните промени и опазване на околната среда.

Основни акценти са: 3-дневна дигитална политическа конференция, ежегодните награди на Европейската Седмица за Устойчива Енергия, първият Европейски Младежки Енергиен Ден, заедно с онлайн видео срещи, виртуални щандове и други съвместни дейности. През целият м. юни участниците ще имат достъп до съпътстващите онлайн събития и енергийни дни, както и до дигиталните събития, организирани в цяла Европа.

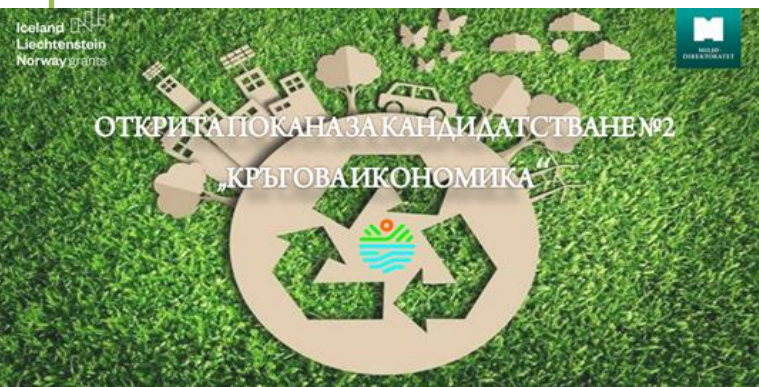
На 22 юни първият по рода си Европейски Младежки Енергиен Ден ще събере младежи между 18 и 30 години да споделят идеите си как да превърнат Европа в първия климатично-неутрален континент. Амбициозната Европейска Зелена Сделка ни мотивира изключително много, което сега става все по-важно, за да гарантира по-екологичното и зелено възстановяване след пандемията. Европейската Комисия вярва, че младите хора заемат централно място в процеса на преминаване към по-чиста енергия; ето защо с нетърпение очаква да чуе идеите и гласа на младежта.

Повече информация за събитията:

<https://www.eusew.eu/>



МОСВ обяви покана за кандидатстване по програма "ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И КЛИМАТИЧНИ ПРОМЕНИ"



МОСВ обявява покана за набиране на проектни предложения по Открита покана №2 "Кръгова икономика" по Резултат 3: „Подобро използване на ресурсите на общинско ниво (кръгова икономика)“ по Програма: „Опазване на околната среда и климатични промени“, финансирана по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2014-2021 г.

Поканата е насочена към общини. Съгласно чл. 16 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО), общините носят основната отговорност за управлението на отпадъците на тяхна територия. Целта на поканата е да се подобри управлението на отпадъците на общинско ниво и използването им като ресурс, чрез реализиране на общински схеми за разделно събиране и рециклиране на отпадъците.

Предвидените средства за финансиране по поканата са **1 582 303 евро**. Минималният размер на безвъзмездната финансова помощ за проект е **200 000 евро**, максималният – **400 000 евро**.

Крайният срок за подаване на проектни предложения: **31.08.2020 г.**

Насоките за кандидатстване и съпътстващата документация са публикувани в ИСУН на следния адрес: [ТУК](#)

ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ ПО ПРОГРАМА "ЕВРОПА ЗА ГРАЖДАНИТЕ"

ОТВОРЕНИ ПОКАНИ	ВЪЗМОЖНОСТИ
- мярка 2.1 "Побратимяване на градове" - мярка 2.2 "Мрежи от градове" - мярка 2.3 "Проекти на гражданското общество"	ЛИДЕР ПО ПРОЕКТ До 1 септември може да подготвите своето проектно предложение по една от трите мерки на програмата. ПАРТНЬОР Станете част от европейска мрежа от организации, подготвяща проектно предложение. ДОБРИ ПРАКТИКИ Запознайте се с програмата чрез нашите онлайн обучения, информационни материали и успешни истории на бенефициенти!

"ЕВРОПА ЗА ГРАЖДАНИТЕ" 2020

 Европа за гражданите

Последните покани за кандидатстване по програма "Европа за гражданите" ще затворят на **01.09.2020** в 17.00 СЕТ!

Ако подготвяте следващото си проектно предложение, не забравяйте:

- базата данни с успешни проекти по програмата:

<https://ec.europa.eu/programm.../europe-for-citizens/projects/>

- онлайн обучения:

<https://www.youtube.com/channel/UC4EsD1jF4URHoSwFohmz7nQ/videos>

- работна програма и допълнителни съвети:

<http://mc.government.bg/page.php?p=46&s=48&sp=565&t=566&z=0>

Може да се включите и като партньор в разработвани проекти, като попълните бланката за участие:

<http://mc.government.bg/page.php?p=46&s=48&sp=565&t=567&z=0>

За въпроси и допълнителна информация:

☎ 0882 506 778

✉ europeforcitizenspoint@mc.government.bg

Знаете ли, че през 2019 год. програма "Европа за гражданите" предостави безвъзмездно финансиране на:

- ☐ 404 европейски проекта
- ☐ 2285 партньорски организации
- ☐ повече от половината проекти работят върху приоритетна ос "Дебатът за бъдещето на Европа, евроскептицизъм и насърчаване на информиран дебат по темата"