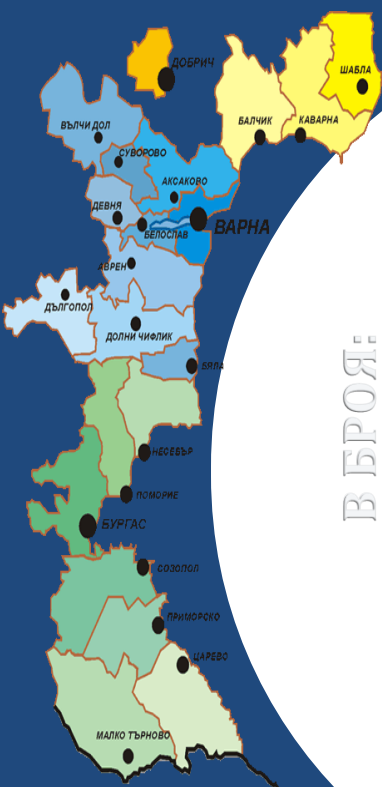




БЮЛЕТИН

Електронно издание на
Асоциация на Българските Черноморски Общини

АВРЕН | АКСАКОВО | БАЛЧИК | БЕЛОСЛАВ | БУРГАС | БЯЛА | ВАРНА | ВЪЛЧИ ДОЛ | ДЪЛГОПОЛ | ДЕВНЯ | ДОБРИЧ | ДОЛНИ
ЧИФЛИК | КАВАРНА | МАЛКО ТЪРНОВО | НЕСЕБЪР | ПОМОРИЕ | ПРИМОРСКО | СОЗОПОЛ | СУВОРОВО | ШАВЛА | ЦАРЕВО



В БРОЯ:

- УСПЕШНО ПРИКЛЮЧВА ПРОЕКТ „ЧЕРНОМОРСКА ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ“ 1-2
- В РАМКИТЕ НА ПРОЕКТ #LORPO ЩЕ НАЧЕРТАЕМ АКТУАЛНИ БАРИЕРИ ЗА ПРЕДПРИЕМАЧЕСТВО В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ НА СТРАНАТА 3
- ПРОЕКТЪТ СТАРТИРА С ПАРТНЬОРСКА СРЕЩА В ИСПАНСКИЯ ГРАД ОРЕНСЕ 4
- НЕСТОР: ПОДГОТОВКА И ОБУЧЕНИЕ НА ЕКСПЕРТИ И СТАЖАНТИ ЗА ОЦЕНКА НА СИГУРНОСТТА НА ОБЩЕСТВЕНИ ТУРИСТИЧЕСКИ МЕСТА 5
- НОВИНИ ОТ ЧЕРНОМОРСКИТЕ ОБЩИНИ 6

АБЧО е организация, обединяваща интересите на 21 Черноморски общини, стимулираща силно и ефективно местно самоуправление и активно гражданско участие

УСПЕШНО ПРИКЛЮЧВА ПРОЕКТ „ЧЕРНОМОРСКА ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ“

Iceland
Liechtenstein
Norway grants

Програма “Опазване на околната среда и климатични промени”
на ФМ на ЕИП 2014г. - 2021г.



Финална КОНФЕРЕНЦИЯ

На 15.04.2024г. се проведе финална пресконференция по проект „Черноморска електромобилност“. Домакин на срещата беше община Каварна, която е и водещ партньор по проекта, обединил усилията на шест черноморски общини Каварна, Бяла, Дългопол, Долни Чифлик, Несебър и Приморско да се адаптират към променящия се климат и да намалят емисиите си чрез прилагане на иновативни мерки в сектора на транспорта и повишаване капацитета на общинските си служители.

Проект BGENVIRONMENT-4.004-0010 „Черноморска Електромобилност“ се реализира в периода 31.03.2023г.-30.04.2024г. с финансовата подкрепа на Програма „Опазване на околната среда и климатични промени“ чрез Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2014-2021г. Асоциация на Българските Черноморски Общини (АБЧО) и Норвежката компания за изследвания и иновации Smart Innovation Norway AS са партньори по проекта и указаха необходимата техническа експертиза за постигане на резултатите по проекта. Цялостната идея на проекта беше чрез поредица от обучения, проучване и взаимстване на добри практики от държавите донори да се подобри капацитета на местните власти за планиране на обществено приемливи политики свързани с адаптацията, прилагане на мерки за предотвратяване или свеждане до минимум на щетите, които могат да причинят климатичните промени.

>>> Продължение на стр. 2



>>> Продължение от стр. 1

За целта на територията на общините-партньори се изгради така наречения "Черноморски коридор за електромобилност" чрез монтирането на зарядни станции. Така чрез новоизградената инфраструктура, свободното зареждане на електрически превозни средства на гражданите и туристите стана достъпно по цялото българско Черноморие. Освен това, в рамките на проекта бяха закупени по един електромобил за всяка от шестте общини, които вече се ползват за общински социални дейности.



Разработено е мобилно приложение, което свързва зарядните станции и дава информация за тяхното местоположение и статус в реално време.

СКАНИРАЙ
ЗА ДОСТЪП ДО
ПРИЛОЖЕНИЕТО



За подобряване капацитета на общинските служители в партньорските общини бяха проведени две специализирани обучения: едното за преразглеждане и оценка на ефективността на общинските стратегически планове и мерките, които вече са предприети за смекчаване и адаптация към климатичните промени, а второто – за подобряване на експертната им в областта на планиране на мерки за климатичните промени.



В допълнение, общинските експерти се запознаха с постиженията на Норвегия в разработването и прилагането на иновативни мерки за адаптация към климатичните промени на местно ниво, с акцент върху транспорта, по време на проведено работно посещение в град Халден, където е седалището на норвежкия партньор.

Експертите на АБЧО разработиха за шестте общини - партньори по проекта Общински план за намаляване на емисиите на парникови газове и адаптация към изменението на климата до 2030г., вземайки в предвид основните стратегически документи на европейско и национално ниво, както и секторни и хоризонтални документи, свързани с политики по изменение на климата и адаптация към климатичните промени.



Интересни подкасти за екологичните и икономическите предимства за електрическите автомобили, полезни съвети и зарядна инфраструктура са достъпни за широката общественост на сайта (www.bse-mobility.eu) и в социалните мрежи (www.facebook.com/BlackSeaEmobility) на проекта. Пак там могат да се намерят и подготвените добрите примери от Норвегия, Исландия и Лихтенщайн в областта на адаптация към изменение на климата на местно ниво под формата на кратки интерактивни видео филмчета.



ИКОНОМИЧЕСКИ ПРЕДИМСТВА И ТЕХНОЛОГИЧНИ
ИНОВАЦИИ ПРИ ЕЛЕКТРОМОБИЛИТЕ / част 2

В рамките на проект #LOPPO ще начертаем актуални бариери за предприемачество в селските райони на страната



Проект „Земя на Възможностите (LOPPO)“, финансиран по Програма Еразъм+ стартира в края на миналата година. От една страна, проектът има за цел да обучи и консултира настоящи и бъдещи зелени предприемачи да развият основни цифрови, лидерски и комуникационни умения. А от друга страна, LOPPO се стреми да спомогне за предаването от поколение на поколение на селскостопанския бизнес на зелените предприемачи и собственици на земя, позволявайки на повече хора да останат или да се преместят в селските райони, за да създадат устойчив бизнес, съобразен с настоящите приоритети.

За тази цел партньорите на проекта от Испания, България, Чехия, Португалия и Ирландия ще работят за насърчване на конструктивен обмен и комуникация между настоящи зелени предприемачи и амбициозни собственици на земя. Това ще даде възможност на настоящите предприемачи да предоставят земя за обработване като се справят с основната бариера пред предприемачеството в селските райони – ограничен достъп до капитал за закупуване или наемане на земя, предвид трудността да се види краткосрочна до средносрочна възвръщаемост на инвестициите.

>>>>>

Land of Opportunities

Така проектът насърчава създаването на работни места и икономическото развитие в селските райони, което от своя страна може да допринесе за намаляване на разликата между градските и селските райони по отношение на възможностите за заетост и качеството на живот. LOPPO цели да стимулира устойчивото развитие на селските райони чрез обучение на хората в дигитални и бизнес умения, да спомогне за намаляване на обезлюдяването на селските райони, подобряване качеството на живот на селското население, насърчване на интегрирането на ИКТ в селскостопанския сектор.

Проектът стартира с провеждане на анкетно проучване сред местните общности в партньорските страни по отношение на наличните бариери за предприемачество в селските райони на страната ни. Въпросникът е насочен предимно към **Безработни възрастни**, които искат да придобият дигитални, управленски и предприемачески умения в селските райони, за да разработят жизнеспособна бизнес идея; **Жени**, които желаят да се включат в света на зеленото предприемачество и се нуждаят от подкрепа за преодоляване на бариерите, свързани с пола, и достъп до ресурси; **Младежи**, които търсят възможности за работа в селските райони и искат да подобрят своите дигитални практически умения, за да успеят на пазара на труда; **Мигранти**, които желаят да се установят в селските райони и се нуждаят от обучение и подкрепа, за да се интегрират в селската общност. Ако се интересувате от темата, все още имате възможност да се включите в проекта като попълните следния [ОНЛАЙН ВЪПРОСНИК](#). Проучването ще обхване най-малко 300 лица и ще ни спомогне да идентифицираме специфичните нужди и предизвикателства на хората, живеещи в селските райони, или на тези, които биха желали да се установят и работят там.

След проучването ще проведем 5 социални хакатона, по един във всяка партньорска страна, включващи най-малко 300 представители на местните власти, доставчици на социални и здравни услуги, потребители на тези услуги, неправителствени организации, предприемачи, местни фирми, професионалисти и граждани. Социалните Хакатони ще позволят да се решат актуални местни проблеми като липса на достъп до образование, неадекватно здравеопазване или безработица. Чрез обединяването на хора с различен произход и умения се генерират нови идеи и иновации за справяне с проблемите на селските райони. Тези съвместни събития ще насърчат участието на различни групи, включително местни жители, фирми, организации и държавни институции.

За повече информация за проекта и предстоящите дейности, посетете интернет страницата ни www.ubbsla.org

На 11.04.2024г. се проведе начална среща на партньорите по проект "EDIN: Европейски дигитални номади" в Културен център Маркос Валкарсел – Оренсе. Асоциация на Българските Черноморски Общини е част от проектния консорциум с областни администрации Тоскана (Италия), Донегал (Ирландия), Мьоре и Ромсдал (Норвегия), Lazdijai (Литва), Агенция за развитие на Valdelsa (Италия) и Център за икономическо развитие, транспорт и околна среда (Финландия). Проектът се ръководи от Atlantic Axis of Peninsular Northwest – испанска неправителствена асоциация на общини, включени в градската система на еврорегиона Галисия-Северна Португалия.

36 месечният проект, финансиран по специфична цел „Култура и устойчив туризъм“ по Програма INTERREG EUROPE цели да привлече дигиталните номади като желани фигури за териториално развитие. Тази обща цел ще бъде постигната чрез подобряване на съответните политически инструменти във всяка територия, което ще доведе до извличане на полза от предимствата, които дигиталните номади носят за подобряване на местната икономика, създаване на нови дейности и насърчаване на нови начини да се насладите на тези места като туристически дестинации. В същото време подобрените политически инструменти ще обслужват по-добре нуждите на дигиталните номади и ще ги привлекат в регионите. Обменът и взаимното обучение ще позволят на по-напредналите партньори да доразвият своите политически инструменти. За по-малко напредналите обменът и ученето ще вдъхновят нови действия и визии, водещи до подобряване на съществуващите политически инструменти. В крайна сметка, EDIN си поставя за цел да увеличи с 30% присъствието на дигиталните номади във всяка от партньорските територии до 2028 г.



Целеви групи на проекта са местни администрации и други публични органи, МСП и бизнеси, свързани с услуги за дигитални номади, гражданско общество, НПО-културен сектор, който включва различни участници: индивидуални творци, занаятчийски сектор, културни центрове, туристическия сектор и др.

По време на партньорската среща в Оренсе, организациите в проектния консорциум презентираха дейността си и опита си до сега, представени бяха адресираните политически инструменти и очаквани подобрения.

HECTOR



HECTOR: ПОДГОТОВКА И ОБУЧЕНИЕ НА ЕКСПЕРТИ И СТАЖАНТИ ЗА ОЦЕНКА НА СИГУРНОСТА НА ОБЩЕСТВЕНИ ТУРИСТИЧЕСКИ МЕСТА

Тридневен обучителен семинар на полицейски експерти и стажанти, част от групата за оценка на сигурността (SRAG) на популярни туристически места се проведе в град Солун в периода 23 – 25 Април 2024г. Събитието се организира от водещия партньор на проекта ГРЪЦКАТА ПОЛИЦИЯ. Създадена през 1984 г., гръцката полиция е правопривагаща агенция, ангажирана с гарантирането на мира, реда и безпрепятственото социално развитие на гражданите. Тяхната мисия включва общи полицейски задължения, безопасност на движението, предотвратяване на престъпността и защита на държавата и демократичната форма на управление. В един непрекъснато променящ се свят гръцката полиция се адаптира чрез подобряване на обучението, прилагане на съвременни политики за предотвратяване на престъпността, използване на силата на науката и технологиите и укрепване на международното сътрудничество в областта на правопривагането.



Така в рамките на проект „[HECTOR: Повишаване на защитата на туристическите обекти в Европа](#)„, Гръцката полиция ще ръководи и реализира редица съвременни мерки за сигурност с помощта на 18 партньорски организации от Гърция, Кипър, Франция, Полша и България. Координатор за България е АБЧО, която ще ангажира полицейските органи на територията не само на Черноморските общини, но и на цялата страна.

Участие в обучителния семинар в Солун взеха различни заинтересовани страни (туристически оператори, общини, туристически обекти и мениджъри по сигурността на приходите, полицейски служители и др.) с многостепенен подход към сигурността по отношение на туристическите обекти. Темите в обучението включваха Безопасност и управление на риска за сигурност: иновации и нови технологии, Регистър на заплахите и анализ на случаите на използване, Методика и Концепция за оценка на риска, Контролен списък за оценка на уязвимостта на ЕС, Представяне на смекчаващи мерки. Представено беше кратко ръководство за опазване на местата за туризъм. Целта на HECTOR е да се сформира обучена група за оценка на риска за сигурността (SRAG), идентифицираща предизвикателствата пред сигурността и свързаните с тях слабости на конкретни туристически обекти, като използват инструменти на ЕС и съвременни методологии.

Тридневното събитие приключи с практически упражнения и посещение на място на пристанището на Солун. То е включено в проекта като пилотна туристическа дестинация, която е уязвима поради скупчването на много туристи по време на концерти и събития, които се провеждат периодично там, като и на големия брой посетители на околните магазини, идващи от круизните кораби.





МИСЛИ ГЛОБАЛНО, ДЕЙСТВАЙ ЛОКАЛНО!

27 април 2024г.

Да почистим Варна заедно днес!
За по-красив зряг утре!



Община Варна

„Мисли глобално, действай локално!“

На 27 април, събота, по инициатива на Община Варна ще се проведе мащабна кампания за почистване на града под надслов „Мисли глобално, действай локално!“. Инициативата предвижда освежаване на междублокови пространства, обществени паркове и градинки, места за отдих, детски и спортни площадки във всички райони на територията на общината.

Помощни материали (ръкавици и чували) могат да се получат от районните кметства в рамките на работното време, както и от дежурните служители в събота.

Призовават се всички граждани и техните семейства да се включат активно в грижата за чистотата на нашия град. Нека всички заедно да покажем, че сме добри и отговорни стопани и да направим Варна още по-добро място за живеене!

Източник: Община Варна

Община Бургас

Изградена е нова лодкостоянка

След Сарафово, Крайморие и Ченгене скеле вече е готова четвъртата лодкостоянка, която се намира в местността Ъгла до солниците. Тя ще е сезонна и е предназначена за малки рибарски лодки. Капацитетът е за 20 плавателни съда с дължина 6,5 м. Лодкостоянката е оборудвана с вертикален кей на две нива. Предвидено е и съоръжение, осигуряващо пускането на вода на плавателните съдове, тяхното изваждане на сушата, както и за съхранение, за извършване на ремонтни дейности с авторемаркета.

В зоните за швартоване на лодките има изградени колонки за електрозахранване и водоснабдяване за нуждите на рибарите. Направено е укрепване на бреговата ивица, изграден е вълнолом, който, освен вълните, ще спира теченията и навливането на наноси в съоръжението.

Лодкостоянката в местността Ъгла ще започне да работи в началото на май.



Проектът на Община Бургас е финансиран по Програмата за морско дело и рибарство 2014 – 2020г., подкрепена от ЕФМДР, процедура „Рибарски пристанища, кейове за разтоварване, рибни борси и лодкостоянки“.

Източник: Община Бургас