

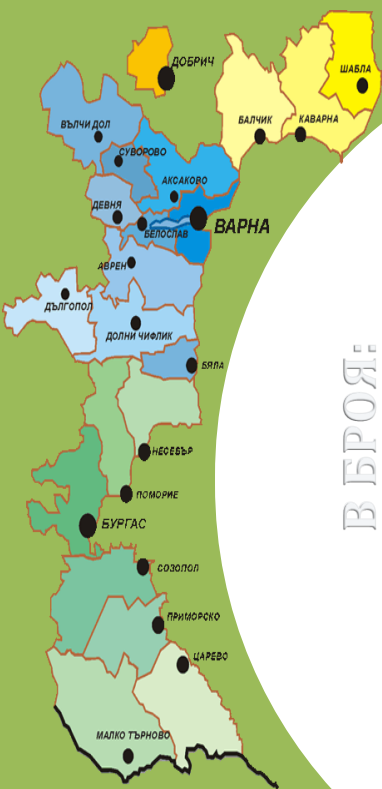


Брой 7, Юли /2019

БЮЛЕТИН

Електронно издание на
Асоциация на Българските Черноморски Общини

АВРЕН | АКСАКОВО | БАЛЧИК | БЕЛОСЛАВ | БУРГАС | БЯЛА | ВАРНА | ВЪЛЧИ ДОЛ | ДЪЛГОПОЛ | ДЕВНЯ | ДОБРИЧ | ДОЛНИ
ЧИФЛИК | КАВАРНА | МАЛКО ТЪРНОВО | НЕСЕБЪР | ПОМОРИЕ | ПРИМОРСКО | СОЗОПОЛ | СУВОРОВО | ШАБЛА | ЦАРЕВО



**ПОКАНА ЗА УЧАСТИЕ В МЛАДЕЖКИ ЕКИП ЗА УСТОЙЧИВО
ЕНЕРГИЙНО ПЛАНИРАНЕ.....1**

**ОКЕАНОГРАФСКА СТАНЦИЯ HERMES BG1 БЕ ИНСТАЛИРАНА
НА ВХОДА НА ВАРНЕНСКИЯ ЗАЛИВ2-3**

**АБЧО ЩЕ БЪДЕ ДОМАКИН НА МЕЖДУНАРОДНА СРЕЩА ПО ПРОЕКТ
INNOVIMENTOR 4**

ДОКЛАД ОЧЕРТАВА УСТОЙЧИВОТО БЪДЕЩЕ НА ГРАДОВЕТЕ 5

В КОИ ЕВРОПЕЙСКИ ГРАДОВЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЪТ Е ЦАР6

В БРОЯ:

АБЧО е организация, обединяваща
интересите на 21 Черноморски
общини, стимулираща силно и
ефективно местно
самоуправление и активно
гражданско участие

WWW.AUBBSLA.ORG



ПОКАНА ЗА УЧАСТИЕ В МЛАДЕЖКИ ЕКИП ЗА УСТОЙЧИВО ЕНЕРГИЙНО ПЛАНИРАНЕ



Проект EYES отправя покана към младежи 17 и 29 години за участие в младежки екип, които желаят да работят по въпросите на енергията и климата на местно ниво

Информация за проекта

Промените в климата са глобално предизвикателство, което засяга основно младото поколение. Местните власти чрез местните планови документи са основни лидери, които се занимават с това предизвикателство. Координацията и интеграцията в процеса на стратегическото планиране са важни елементи за ефективността на всяка общинска дейност.

Младите хора обикновено нямат глас в местното планиране на енергията и климата и в известна степен остават извън процеса. Освен това, уязвимите общности страдат повече от въздействията на климатичните промени и техният глас се взема по-трудно под внимание. Именно затова, младите хора от уязвими общности представляват част от обществото, което е трудно достижимо и без представителни функции по темата. Това се отразява в т.нар. енергийна бедност, която се превръща в основен социален проблем в европейските страни.

За да се реагира адекватно на тези проблеми, проект EYES предлага да интегрира и оцени приложението на иновативен метод за насърчаване участието на младите хора в местното планиране на климата и енергията в шест пилотни града, а именно: Grenolles, Испания; Sønderborg, Дания; Неапол, Италия; Лион, Франция; Cieszyn, Полша и Варна, България.

Чрез подкрепата на експертен Консултативен съвет, във всеки пилотен град ще бъде създаден Младежки екип, който да работи с млади хора за идентифицирането на ключови бариери свързани с климата и енергията на местно ниво; намирането на решения и разработването на Препоръки към вземащите решения за ефективно планиране. Процесът на участие на младите хора в обучения, дискусии и др. инициативи ще допринесе за повишаване на техните умения и способности за влияние върху инструментите за планиране на местно ниво и в същото време постигане на взаимност и съгласуваност.

Проект „EYES – младите хора в процеса на устойчивото енергийно планиране“ обединява 8 партньора от 6 европейски държави и се финансира по Програма Еразъм+.

За повече информация, моля посетете сайта на проекта:

www.projecteyes.eu

В България дейностите се организират от Асоциация на Българските Черноморски Общини и са с продължителност Септември 2019г. – Февруари 2021г.

Настоящата покана е отправена към младежи на възраст между 17 и 29 години, които желаят да работят по въпросите на енергията и климата на местно ниво.

Начин на кандидатстване и формуляр за кандидатстване, както и критерии за избор може да намерите на сайта на АБЧО:

www.ubbsla.org/project/eyes

ОКЕАНОГРАФСКА СТАНЦИЯ HERMES BG1 БЕ ИНСТАЛИРАНА НА ВХОДА НА ВАРНЕНСКИЯ ЗАЛИВ

По инициатива на Асоциация на Българските Черноморски Общини (АБЧО) и след редица проведени процедури и съгласуване с отговорните институции, океанографска станция HERMES BG1 бе инсталирана и въведена в експлоатация в края на м. Юни. Океанографската станция ще предоставя важна информация в реално време за състоянието на Черно море и се очаква да се превърне в надежден източник на данни за специализираните потребители - рибари, яхтсмени, морска изследователска и научна общност. Точното ѝ местоположение е на траверс на нос Св. Георги, на половин морска миля от брега и е оборудвана като навигационен източен кардинален буй според изискванията на YALA.



Interreg
Balkan-Mediterranean
HERMES

Финансирана от Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море 2014-2020“ в рамките на проект „HERMES – Хармонизирана рамка за смекчаване на ерозията на крайбрежните райони“, океанографската станцията след 10 месеца събиране на данни се очаква да предостави моделиране на бреговата ерозия.

Ерозията на Черноморския бряг е една от основните заплахи, пред които са изправени крайбрежните общини. През последните 100 г. около 70% от световните пясъчни брегове са се оттеглили поради ерозия на бреговете, а 20% от бреговата линия на ЕС еластично се е разпаднала. Крайбрежната ерозия е пряко свързана с икономически загуби, дължащи се на оттеглянето на крайбрежието и загубата на земя, екологичните щети и обществените проблеми, които поражда. На тази база, АБЧО като национален партньор на проект се надява с въвеждането в експлоатация на океанографската станция HERMES BG1 да се направи реална оценка на историческите и бъдещите %-ти на оттегляне на бреговете и на показателите за уязвимост на ерозията и изменението на климата. За тази цел, в изграждането на станцията е включено оборудване, което позволява да се измерва посоката на вълнението; да се получават данни за морското ниво и визуално наблюдение в реално време; акустичен-доплеров скоростомер, който позволява записване на скоростта на течението и създаване на профил на скоростта по височината на водната колона. Тези профили на скоростта са много полезни при калибриране на хидродинамичните модели. Индиректно, чрез анализиране на обратното разсейване е възможно да се добие информация за мътността (респективно общото количество на плаващи частици).

Океанографската станция ще прави прогноза за вятъра и вълнението, като тази прогноза ще има много широк кръг от потенциални потребители в морския сектор. Инсталирането на станцията ще позволи настройване на прогностичния модел за съответната прилежаща акватория и по този начин ще се постигне максимална достоверност и точност на прогнозите за морското вълнение.

>>>> продължение от стр. 2

Всички събрани данни от океанографската станция са достъпни за широката общественост и за всички заинтересовани институции в интернет платформа PPGIS, качена на сайта на АБЧО (www.dbi0.com/login.php).



HERMES 3-ТИ СЕМИНАР СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ СЕ ПРОВЕДЕ В ТИРАНА

АБЧО ЩЕ БЪДЕ ДОМАКИН НА
МЕЖДУНАРОДНА СРЕЩА ПО
ПРОЕКТ INNOVIMENTOR



В рамките на проект "INNOVIMENTOR – Създаване на иновативни ДИГИТАЛНИ продукти в туризма за МСП в отдалечени и слабо населени райони", финансиран по Програма за транснационално сътрудничество „БАЛКАНИ – СРЕДИЗЕМНО МОРЕ 2014-2020“, АБЧО ще посрещне във Варна международните си партньори в периода 30.07-31.07.2019г. Освен работната среща, Асоциацията подготвя и посещение на място на два от пилотните обекта, включени в проекта: Музей на мозайките в община Девня и Солницата в община Провадия. Организиранни са срещи с кметовете и администрацията на двете целеви общини.



INNOVIMENTOR има за цел да подпомогне развитието на иновативния туристически бизнес с нови продукти и услуги в условията на глобалната икономика и постоянно променящата се бизнес среда.

Семинар на тема „Управление на крайбрежните зони: Климатичните промени и местното управление“ се проведе на 3 юли в Тирана (Албания) в сградата на Института по геология, енергетика, водите и околната среда (IGEWE), национален партньор по проекта. Събитието бе посетено от над 50 заинтересовани лица, представляващи широк кръг от ключови национални експерти и международната донорска общност, със силно представителство на регион Шкодра.



След официалното откриване на форума от г-н Фатос Ходжай, Директор на IGEWE и представяне на финансиращата програма за транснационално сътрудничество „БАЛКАНИ – СРЕДИЗЕМНО МОРЕ 2014-2020“ от експерт от Секретариата на програмата, бе презентиран и проектния подход на HERMES от проф. Георгиос Силайос, Демокритски Университет в Тракия, катедра „Околна среда“. По време на семинара партньорите по проекта, представиха състоянието на бреговата ерозия на крайбрежията на Албания, България, Гърция и Кипър, както и мерките за управление на местните власти и приноса на проект HERMES.

Представени бяха двете HERMES океанографски станции, инсталирани и пуснати в експлоатация около крайбрежието на община Раггайо (Гърция) и Варненския залив (България). Очаква се съвсем скоро да бъдат инсталирани и другите две станции, заложили по проекта – едната на албанското крайбрежие в близост до Шкондра, а другата в Ларнака (Кипър).





The Future of Cities: ДОКЛАДЪТ ОЧЕРТАВА УСТОЙЧИВОТО БЪДЕЩЕ НА ГРАДОВЕТЕ

The future of cities



The Smart Cities Stakeholder Platform обяви финализирания доклад „**Бъдещето на градовете**“, който е изготвен от Центъра за знания за териториални политики към ЕК по инициатива на Съвместния изследователски център (СИЦ), службата за наука и знания на Европейската комисия (ЕК) и подкрепен от Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на Комисията (ГД „Регионална политика“).

Докладът акцентира на движещите механизми, които оформят градското бъдеще, като идентифицира и ключовите предизвикателства, с които ще трябва да се справят с градовете.

Основната му цел е да провокира въпроси и насърчи дискусии за това какво може и какво трябва да бъде бъдещето на градовете, както в рамките на научно-изследователските среди, така и сред създателите на политики.

В доклада се разглеждат примери от градове от Европа и други континенти, тъй като голяма част от предизвикателствата и решенията имат глобално значение.

Той е подкрепен от онлайн платформа, която ще бъде събирателно място за допълнителни анализи, дискусии, казуси, коментари и интерактивни карти.

Интерактивна online платформа:

<https://urban.jrc.ec.europa.eu/thefutureofcities>

Повече информация:

<https://ec.europa.eu/jrc/en/publication/eur-scientific-and-technical-research-reports/future-cities>

СТАРТИРА СЪВМЕСТНАТА ИНИЦИАТИВА НА EUROCITIES И ГРАД ОСЛО ЗА ПОДПИСВАНЕ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ВРЕДНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПЛАСТМАСОВИТЕ ОТПАДЪЦИ

Официалната церемония по подписването на Декларацията ще се състои по време на Екологичния Форум на EUROCITIES (23-25 октомври 2019, в гр. Осло).

Докато през следващите години производството на пластмаси се очаква да се увеличи, то ООН оценява, че се рециклира само 9% от пластмасата в световен мащаб. Градовете играят ключова роля не само в събирането и обработването на пластмасите, но и в повишаването на обществената осведоменост относно моделите на потребление и за премахване на пластмасите за еднократна употреба.

В тази съвместна инициатива, градовете се приканват да се ангажират значително да намалят вредното въздействие на пластмасовите отпадъци и замърсяването на екосистемите.

В случай, че дадена община желае да подпише Декларацията, може да се свържи с екипа на АБЧО за съдействие до 4 октомври 2019 г.

Можете да се включите в официалната церемония по подписването на Декларацията на 24 октомври 2019 г., в кметството на гр. Осло, Норвегия от 19.30 ч.

В КОИ ЕВРОПЕЙСКИ ГРАДОВЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЪТ Е ЦАР?

Запознайте се с добрите примери от няколко европейски градове, в които се строят паркинги, мостове, асансьори за велосипедисти



Карането на велосипед е природосъобразно, здравословно и евтино. Много европейски градове влагат огромни средства за изграждане на съответната инфраструктура. Вижте най-успешните сред тях:

КОПЕНХАГЕН

В датската столица мрежата от велоалеи е дълга 350 километра, има светофари, даващи предимство на велосипедистите, и опори за крака по улиците - за изчакване на зелен сигнал на светофара. При това положение не е чудно, че 62% от жителите на града ходят на работа с колело. А междувременно думата "копенхагенизирам" се е превърнала в нарицателно за градовете, правещи толкова много за велосипедистите.

АМСТЕРДАМ

Велосипедистите в този холандски град изминават ежедневно по 2 млн. километра. Като цяло в равнинната страна придвижването на две колела е много популярно. А Утрехт държи един рекорд - там се намира най-големият паркинг за велосипеди - с 12 500 места. До 2020г. те трябва да достигнат 33 000.

АНТВЕРПЕН

Белгийският град Антверпен също е привлекателен за колеездателите - с многото си паркинги и добрата инфраструктура за велосипедисти. И в него се полагат много усилия за "копенхагенизиране" - предстои разширяване на мрежата за даване на велосипеди под наем, покрай пристанището се изгражда специална защитена велоалея, строят си и три моста само за колеездачи и пешеходци.

ПАРИЖ

Във френската столица от години последователно се работи за разширяването на мрежата от велоалеи. В неделя цели улици се затварят за автомобилно движение. Туристите също могат лесно да се смесят с велосипедистите, тъй като навсякъде в града има станции за наемането на колела. Това се отнася и за Страсбург, който - заедно с Париж - е сред най-пригодените за колеездене френски градове.

МАЛМЬО

Шведският град инвестира много средства в подобряването на инфраструктурата за колеездене. Там е изградена дълга 500 км мрежа от велоалеи с пунктове за напompване на гумите и система за осигуряване на предимство. В града има даже и хотел за велосипедисти със собствена работилница, а между Малмьо и Копенхаген пътува специален ферибот, който трябва да насърчи колеездателния туризъм.

ТРОНДХАЙМ

Норвежкият град е доста хълмист, но пък разполага със специално устройство - първия в света "асансьор" за велосипедисти. Той може да качва до 300 велосипедисти на час на височина от 130 м - до крепостта Кристиансен. Успоредно с релсата е монтирано специално приспособление, на което колеездателът стъпва с десния си крак, за да пази равновесие.

БАРСЕЛОНА

Придвижването с нает велосипед е възможно още от 2002г. Столицата на Каталуния разполага със 158 км велоалеи. Зоните с ограничение на скоростта до 30 км/ч гарантират сигурността в уличното движение.